

CITEI

Autorizado por el cliente solicitante

Sistema automático de supervisión y control para ensayos a alta presión en cilindros de gas natural comprimido (GNC).

Lozano A., Gwirc S.

El gran crecimiento experimentado en los últimos tiempos en la utilización de Gas Natural Comprimido como combustible en todo tipo de vehículos, hace necesaria la verificación y control de los cilindros utilizados para garantizar la seguridad y confiabilidad de los mismos.

Los cilindros se someten a ensayos a altas presiones y se monitorea y registra el comportamiento de los mismos. Básicamente los ensayos que se realizan son dos: Ensayo de Fatiga y Ensayo de Rotura. El primero consiste en presurizar por medio de una bomba con fluido (agua o aceite) el cilindro bajo ensayo hasta una presión de hasta 400 bar y luego liberar la presión mediante la apertura de una válvula hasta llegar a una presión mínima de alrededor de 10 bar. El ciclo se repite en forma continua una cantidad predeterminada de veces. En el Ensayo de Rotura se llena un cilindro con fluido (agua) y posteriormente se le inyecta aceite a presión hasta que el cilindro estalla.

En este trabajo se presenta el Sistema Automático de Supervisión y Control para la realización de dichos ensayos desarrollado en el CITEI utilizando una PC y el software TAURUS de Supervisión y Control. Por medio del mencionado software, y una interface de adquisición y control, se monitorean y registran todas las variables en juego durante el ensayo y se controlan los dispositivos de actuación del mismo.

Para mayor información contactarse con: Alex Lozano (alex@inti.gov.ar)

Este material es de divulgación pública.

Puede ser reproducido por cualquier medio, siempre que se conserve su integridad y se cite la fuente.

| [Jornadas...](#) | [Trabajos por Área](#) | [Trabajos por Centro](#) | [Búsqueda por Palabras](#) |